Allegato N.2

COMUNE DI POZZOLENGO

BRESCIA

GIUNTA REGIONALE DELLA LOMBARDIA
VISTO
IL CAPO DELLA SEZIONE URBANISTICA
f.to: G. Tirelli
per il PRESIDENTE
L'ASSESSORE ALL'URBANISTICA E AL PIANO TERRITORIALE
f.to: S. Parigi

GIUNTA REGIONALE DELLA LOMBARDIA
Allegato alla deliberazione n. 3.5.7.9 del 24 LUG. 1973

PROGRAMMA DI FABBRICAZIONE

- Corografia 1:25000
- Infrastrutture

Comune di POZZOLENGO (Brescia)
PROGRAMMA DI FABBRICAZIONE

Dati riguardanti l'iter di approvazione:
Delibera del Consiglio Comunale N.183 del 23.11.1972.
Delibera d'urgenza della Giunta Municipale N.280 del 14.12.1972 ratificata dal Consiglio Comunale con delibera N.203 del 15.2.1973.-

IL SINDACO
CONTI p. a. GAETANO

IL SEGRETARIO
COMUNALE M. FERRARIO

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE
L'ASSESSORE ALL'URBANISTICA
ED AL PIANO TERRITORIALE
(ing. Salvatore Parigi)

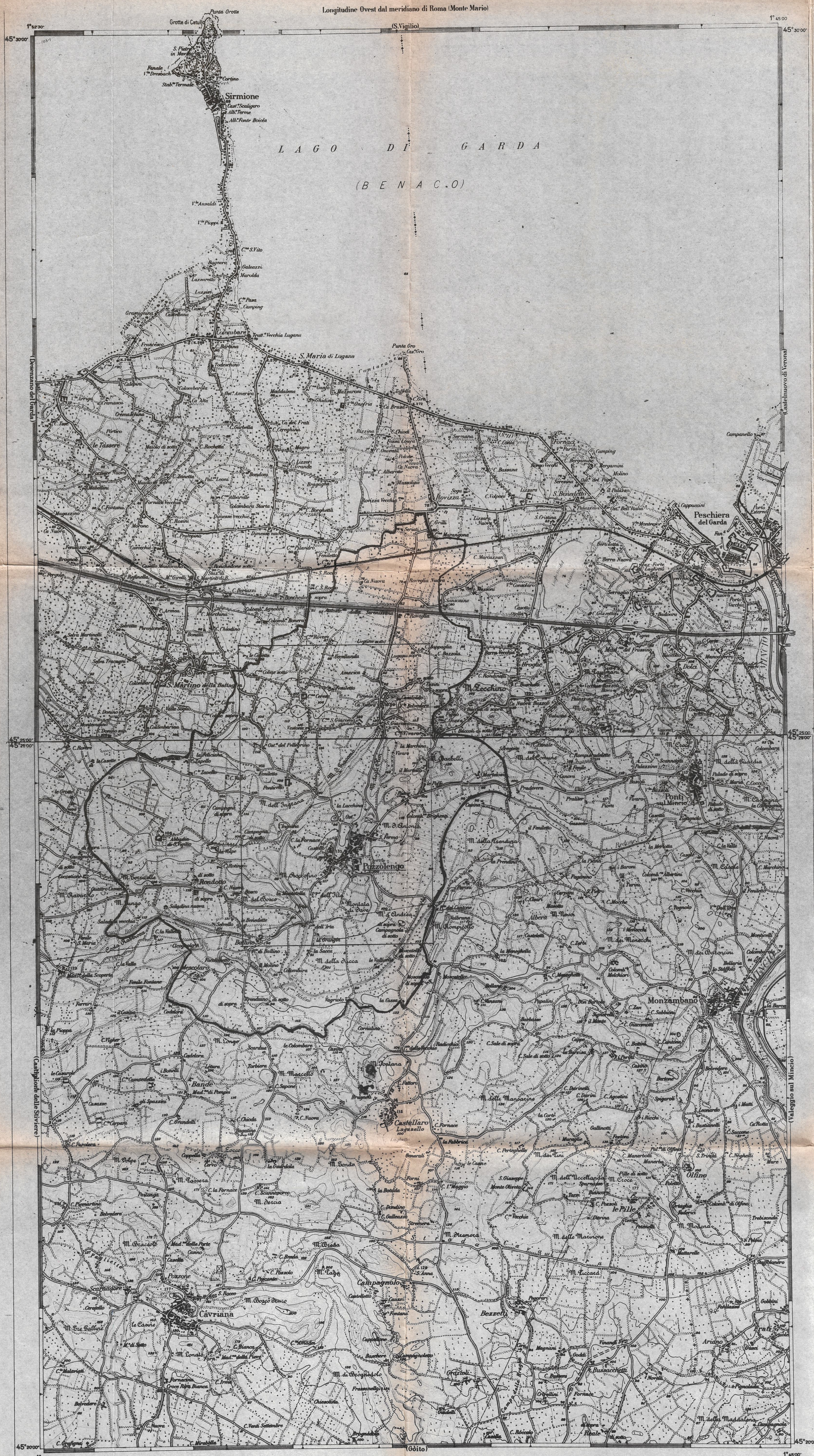
IL TECNICO
Dott. Ing. NATALE BURATTI

Le coordinate dei vertici di questa carta nel reticolato italiano (proiezione Gauss-Boaga, ellissoide internazionale, orientamento a M. Mario 1940) sono le seguenti:

FUSO OVEST

N. O.	E = 1623420, N = 5030543	N. E.	E = 1633200, N = 5030743
S. O.	E = 1623601, N = 5021285	S. E.	E = 1633396, N = 5021485

Nelle carte sulle quali è stato tracciato il reticolato italiano, questo è indicato nella cornice con i seguenti segni convenzionali: fuso est —<, fuso ovest >—



Istituto geografico militare

Operatori: a Top.ti Porta; b Ten.ti Maltini; c Ten.ti Spinola; Capo sezione Cap.no Boncoldi.

Rilievo del 1886: a, b, c

Aggiornamenti: Ricog.ni generali 1954 I.ti Top.ci Allegretti; Capo sezione Top.ti Capo Misercocchi

Carta ufficiale dello Stato (Legge N°68 del 2-2-1960)
Tutti i diritti di riproduzione e di rielaborazione riservati

Segni Convenzionali (Norme 1950)

Limiti di: Stato, Regione, Provincia, Comune; coltura, bosco

Ferrovia ad un binario
Ferrovia a due binari
Ferrovia a scartamento ridotto, tranvia in sede propria, funicolare
Ferrovia a trazione elettrica e rotabile fiancheggiante
Ferrovia in costruzione o in disarmo
Teleferica stabile
Funivia
Slittovia e rotovia
Seggiovia

Autostrada
Strada larga 8 m. ed oltre (1° cl.)
Strada larga da 6 ad 8 m. (2° cl.)
Strada larga meno di 6 m. (3° cl.)
Strada in costruzione
Carreggiabile (4° cl.)
Carrareccia (5° cl.)
Mulattiera
Sentiero
Tratturo, pista o traccia

Ponti: per ferrovie, per strade ord.rie, per autostrade

Case in muratura, baracca, capanna, ruderi
Opifici: a forza idraulica, a vapore, elettrici
Centrali: idroelettrica, termoelettrica
Chiese ed oratori
Pinnacolo, torre, guglia, campanile
Cappella o pilone, croce isolata, cimitero
Pietra o colonna indicatrice
Staz.ni e antenna radio, aeroporto o idroscalo
Miniera, arrom.to, pozzo di petrolio o di metano
Faro, fanale, monumento notevole

Pozzo e sorgente perenne
Pozzo e sorgente non perenne
Pozzo con aeromotore, noria od altro mezzo di estrazione
Pozzo artesiano, fontana, cisterna
Abbeveratoio, lavatoio
Mori a calce o secco e macerie di sostegno
Palizzata o staccionata: siepe, filo spinato

Acquedotti: esterni, scoperti, sopraelevati, in galleria, coperta, sotterr.i, diretti
Canali: larghi almeno 3 m., meno di 3 m., Canaletto d'irrigazione montana
Gleodotto, Metanodotto, Conduttura importante di energia elettrica (semplice, doppia)
△150 ▽140 Punto geodesico e catastale con quota riferita al suolo
Punto topografico e punti di speciale determinazione

Vegetazione:
Querce, olmi
Castagni
Faggi
Pioppi
Abeti
Pini
Cipressi
Cedri
Alberi da frutto
Carrubi
Mandorli
Olivi
Agrumi
Fichi d'India
Viti